

Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho”

Instituto de Geociências e Ciências Exatas - UNESP/IGCE

Campus de Rio Claro

**O transporte coletivo intermunicipal
no Estado de São Paulo:
As linhas suburbanas.**

Enéas Rente Ferreira

**Trabalho realizado para obtenção do título de livre-docência, junto
ao Instituto de Geociências e Ciências Exatas da Unesp - Campus de Rio
Claro.**

Departamento de Geografia

2006

Dedico

Aos nossos mestres.

Sumário	
Índice	iv
Tabelas	vi
Figuras	viii
Gráficos	x
Quadros	xi
Fotos	xii
Anexos	xiii
Resumo	xiv
Abstract	xv
Introdução	01
1. Da era ferroviária para a supremacia da era rodoviária	09
2. A estruturação do Departamento de estradas e Rodagem (DER) e a expansão das empresas intermunicipais de transporte coletivo	33
3. A estruturação das linhas suburbanas	76
4. Considerações Finais	119
5. Referências Bibliográficas	126

Índice

Introdução	01
1. Da era ferroviária para a supremacia da era rodoviária	09
1.1 A industrialização e a implantação da indústria automobilística nacional	10
1.2 A industrialização, os governos paulistas e suas políticas rodoviárias (1950-2006)	21
2. A estruturação do Departamento de estradas e Rodagem (DER) e a expansão das empresas intermunicipais de transporte coletivo	33
2.1 Uma análise sobre o DER, as linhas e as empresas intermunicipais de ônibus no Estado de São Paulo	35
2.2 A expansão das linhas rodoviárias das principais empresas de transporte coletivo intermunicipal de São Paulo	46
2.2.1 A expansão e o processo de monopolização do capital nas empresas intermunicipais de ônibus	65
2.2.2 O processo de monopolização nas empresas das 3 regiões metropolitanas do Estado de São Paulo	70
3. A estruturação das linhas suburbanas	76
3.1. Revisão da Legislação Pertinente	77
3.2. A Questão do Transporte Clandestino	85
3.3. Exemplos de novas atitudes de empresários frente à crise	92
3.4. Expansão das Linhas Suburbanas para fazer frente ao transporte clandestino	96
3.5. Evidências da ampliação da participação das linhas suburbanas	111
4. Considerações Finais	119
5. Referências Bibliográficas	126
6. Anexos	137

6. Anexos

Anexos 01	137
Anexos 02	139
Anexos 03	146
Anexos 04	155
Anexos 05	158
Anexos 06	160

Tabelas

Tabela 01- Índices de Nacionalização mínima para caminhões leves e médios no Brasil	16
Tabela 02- Reduções para imposto de importação sobre peças e partes complementares.Caminhões, ônibus e caminhonetes	19
Tabela 03- Metas e Produção Efetiva da Indústria Automobilística do Brasil - Período 1957-1960	20
Tabela 04- Distribuição das linhas rodoviárias de ônibus intermunicipais entre os principais centros urbanos do Estado de São Paulo	38
Tabela 05- Estado de São Paulo - período de permissão das linhas de ônibus intermunicipais	39
Tabela 06- As dezesseis maiores empresas intermunicipais do setor em número de veículos-1996	45
Tabela 07- Cidades do interior paulista com o maior número de linhas suburbanas. 1996/2002/2005	102
Tabela 08- Fiscalização da ARTESP nas cinco regiões do transporte coletivo intermunicipal –2001	107
Tabela 09- Fiscalização da ARTESP nas cinco regiões do transporte coletivo intermunicipal –2002	108
Tabela 10- Fiscalização da ARTESP nas cinco regiões do transporte coletivo intermunicipal –2003	109
Tabela 11- Fiscalização da ARTESP nas cinco regiões do transporte coletivo intermunicipal –2004.	109
Tabela 12- Fiscalização da ARTESP nas cinco regiões do transporte coletivo intermunicipal –2005	111
Tabela 13- Variação por quilômetros das linhas suburbanas do Estado de São Paulo- 1996/2002/2005	114
Tabela 14- Empresas com mais de 10 linhas de ônibus suburbanas no Estado de São Paulo. 1996/2002/2005	115
Tabela 15- Linhas suburbanas no Estado de São Paulo e empresas com mais de 10 linhas suburbanas no Estado de São Paulo. 1996/2002/2005	117

Figuras	
Figura 01. Empresas Permissionárias do Serviço Regular Intermunicipal de Transporte Coletivo do Estado de São Paulo. Por Regiões do DER. 1996	36
Figura 02. Empresas Reunidas Paulista Transporte Ltda. (1949-1990).	48
Figura 03. Expansão da empresa Breda Transportes e Turismo Ltda. (1950-1984).	51
Figura 04. Expansão da empresa de Ônibus Pássaro Marrom S/A (1950-1988)	53
Figura 05. Expansão da empresa Itamarati Ltda. (1950-1994).	55
Figura 06. Expansão da empresa Viação Cometa (1950-1989).	56
Figura 07. Expansão da empresa Cruz de Transportes Ltda. (1967-1981).	59
Figura 08. Expansão da empresa Expresso de Prata Ltda. (1962-1983).	60
Figura 09. Expansão da empresa de transportes Andorinha S/A (1962-1991).	63
Figura10. Linhas suburbanas do transporte coletivo intermunicipal do Estado de São Paulo. 1996	99
Figura11. Linhas suburbanas do transporte coletivo intermunicipal do Estado de São Paulo. 2002	100
Figura12. Linhas suburbanas do transporte coletivo intermunicipal do Estado de São Paulo. 2005	104
Figura 13. Linhas suburbanas do transporte coletivo intermunicipal do Estado de São Paulo. 1996/2002/2005	105

Gráficos	
Gráfico 01. A quantidade de passageiros transportados nos segmentos rodoviário e suburbano do Estado de São Paulo-1994/2005	04
Gráfico 02. Quantidade de linhas de ônibus intermunicipal autorizadas pelo DER-SP (1949-1994)	08
Gráfico 03. Produção brasileira de ônibus e utilitários. 1990/1999	91

Quadros	
Quadro 01. Governos do Estado de São Paulo 1950-2006	25
Quadro 02. Empresas de ônibus intermunicipais no Estado de São Paulo. Variação patrimonial ocorrida entre 1996 a 2005	66
Quadro 03. Relação atual das empresas do grupo Áurea – 2005	68
Quadro 04. Empresas e linhas de ônibus credenciadas na região metropolitana de São Paulo – 2005	72
Quadro 05. Empresas e linhas de ônibus suburbanos credenciadas na região metropolitana da Baixada Santista – 2005	74
Quadro 06. Empresas e linhas de ônibus suburbanos credenciadas na região metropolitana de Campinas – 2005	75
Quadro 07. Principais problemas do Transporte Coletivo em Recife – 2002	88

Fotos	
Foto 01. Ônibus viação Santa Cruz no terminal suburbano de Rio Claro (Bar do ponto)	85
Foto 02. Nova Alternativa para o transporte suburbano - Micro ônibus	95
Foto 03. Bar do ponto Rio Claro ocupado pelo transporte clandestino	97
Foto 04. Transporte clandestino entre Rio Claro e Santa Gertrudes	97

Anexos	
Anexo 01. Linhas suburbanas no Estado de São Paulo-1996	137
Anexo 02. Linhas suburbanas no Estado de São Paulo- 2002	139
Anexo 03. Linhas suburbanas no Estado de São Paulo-2005	146
Anexo 04. Empresas, linhas suburbanas e rodoviárias no Estado de São Paulo-1996/2005	155
Anexo 05. Despacho Artesp criando a Viação Luwasa Transporte Rodoviário Ltda	158
Anexo 06. Controle de passageiros da empresa Danúbio Azul, linha suburbana Araraquara-Jaboticabal –Auto- 8479	160

Resumo

Esse trabalho tem por objetivo, mostrar a evolução do sistema de transporte coletivo intermunicipal do Estado de São Paulo. Nesse sentido, partimos do processo de industrialização e nacionalização da indústria automobilística. Procuramos também mostrar a evolução do Departamento de Estradas e Rodagem [DER], no papel de direcionador e gerenciador do sistema. Nesse processo, detalhamos o papel de todos os governos do Estado de São Paulo, na implantação de sistema viário estadual [1950-2006]. Também procuramos demonstrar o surgimento dos principais grupos que monopolizam cada vez mais o setor dos transportes coletivo intermunicipal. Assim, vamos comprovar a tese de que as empresas do transporte coletivo intermunicipal estão utilizando as linhas suburbanas para fazer frente ao grande avanço do transporte clandestino intermunicipal no Estado de São Paulo.

Palavras chave: Transporte coletivo intermunicipal; linhas suburbanas e transporte clandestino.

Abstract

This work has objective, to show the evolution of the system inter cities collective transport of São Paulo State. In this direction, the starting point is the process of industrialization and nationalization of the automobilistic industry. We also show the evolution of the Departamento de Estradas e Rodagem [DER], in the paper of directing and managing system. In this process we detail the place of all governments of São Paulo State, in the implantation of the State road system [1950-2006]. We also demonstrate the sprouting of the main groups that monopolize each time more the sector of the collective inter cities transportation. Thus, we intend to prove the thesis that the companies of inter cities collective transport are using the suburban lines to make front to the great advance of the inter cities clandestine transport in São Paulo State.

Key words: inter cities public transportation; suburban lines; clandestine transport.